

目录

预计美对可降解塑料需求年增长将达 16.6%	2
加拿大把双酚A列为有毒物质	2
沙特基础为绿色节能灯泡供应树脂原料	2
美国Biomagnetics收购中国PVA薄膜生产商	3
中美科学家共同研究车用电池	3
欧委会对华玻纤反倾销制裁协商推迟	4
美公司推出PLA阻燃型材	4
三菱化学与帝人将合并PET业务	4
美国亨斯曼收购印度表面活性剂生产商	5
福特重用可持续发展材料	5
中石化和杜邦在京EVA合资厂投产	6
Sabir签 60 亿订单、拟建上海研发中心	6
Petainer公司在瑞典生产可再生PET酒瓶	6
博禄开启上海塑料配混装置	7
全球生物降解塑料迎来大发展时代	7
Kraton计划在亚洲建立共聚物新厂	8
法国佛吉亚公司参股中国旭阳集团	8
帝人在德新增碳纤维复合材料生产线，专供空中客车	9
宁波科元将建SBS工厂	10

化工新材料动态

预计美对可降解塑料需求年增长将达 16.6%

据Freedonia Group Inc.公司最新发布的研究报告称,据预测,到2014年美国对可降解塑料的年需求将增长16.6%至3.25亿磅(147418吨),市场总价将达3.8亿美元(26亿元人民币)。

该报告称,目前在可降解塑料市场占主导地位的是聚乳酸(PLA)和淀粉基塑料,这两种产品的需求增长都很强劲。从现在起到2014年,PLA需求年增长将超过20%,其推动因素包括供应量增加,加工商熟练度提高,以及性能改进使潜在应用范围得到扩充。

Freedonia预计,对聚羟基脂肪酸酯(PHA)的需求将现强势增长,这在一定程度上归功于能够在注塑应用中取代聚烯烃的新级别可降解塑料的问世,以及在一次性餐具、无纺布、容器和瓶子中应用的扩大。

[返回首页](#)

加拿大把双酚 A 列为有毒物质

加拿大已把双酚A(BPA)纳入其有毒物质登记列表中,这是世界上第一个这么做的国家。这一决定是在研究发现有91%的加拿大人尿液中含有塑料添加剂后所做出的。

据澳大利亚食品杂货委员会称,目前没有科学证据表明使用含BPA内衬材料的罐头来包装食物具有危害性。该委员会发言人说:“国际上没有科学证据表明含BPA的罐头食品或瓶子对人体有害。”

“含BPA的产品一直受到世界上主要监管当局严格全面的调查,根据近年来美国、英国和欧盟国家的食品监管机构得到的最新研究结果来看,BPA的使用依然是安全的。”

丹麦已禁止在食品接触类应用中使用BPA,而法国和美国的部分州也已在婴儿奶瓶中禁用BPA。

[返回首页](#)

沙特基础为绿色节能灯泡供应树脂原料

在照明产品生产厂商欧司朗公司为其新的紧凑型荧光灯(CFL)灯泡产品线寻找适用的新材料时,沙特基础创新塑料公司成为了他们的首选。

据沙特基础称,总部位于德国慕尼黑的欧司朗公司选择在其新灯泡产品中使用沙特基础的LXD PC树脂,该树脂的使用寿命更长,且比传统白炽灯泡节能80%。

欧司朗的营销负责人说：“据我们所知，[沙特基础] 针对照明应用开发了品种齐全且最优质的树脂产品组合。沙特基础不仅开发出了满足我们在美观和性能上所有要求的专业级Lexan，而且还定制了10种颜色供我们选择。”

总部位于美国马萨诸塞州Pittsfield的沙特基础创新塑料公司说，一盏20瓦的CFL灯泡的输出功率和100瓦白炽灯泡一样，且照明时长是白炽灯泡的20倍。

[返回首页](#)

美国 Biomagnetics 收购中国 PVA 薄膜生产商

总部位于旧金山的医疗设备生产商Biomagnetics Diagnostics Corp.公司即将收购兰州新阳光塑业有限公司，以扩大其在中国的生物降解PVA塑料薄膜生产。

Biomagnetics公司计划在新阳光塑业建在兰州的工厂安置从兰州三环新技术开发有限公司买来的设备，并在该厂开始生产生物降解PVC塑料薄膜，供应日益发展的中国及全球市场。

Biomagnetics公司总裁兼CEO Clayton Hardman说，之前已签下一份大宗生物降解PVA薄膜合约，对原本计划自建新厂的该公司来说，此次收购将为其节省所需的时间和经费。

[返回首页](#)

中美科学家共同研究车用电池

来自中美两国的约100位科学家和政府官员于8月31日聚首美国阿贡国家实验室，共同探讨如何合作和加快混合动力车和电动车所用的高级电池的研究。

本次研讨会凭请柬入场，是去年11月美国总统奥巴马访华、在京会见中国国家主席胡锦涛时宣布的中美电动汽车倡议的延续。

和中国方面共同订立有关汽车电池的标准、测试程序和长期研究规划是位于美国伊利诺斯州Batavia的阿贡国家实验室承担的新工作，之前该实验室已被美国能源部指定为减轻电动车和混合动力车电池重量和提升电池存储容量的开发中心。

[返回首页](#)

欧委会对华玻纤反倾销制裁协商推迟

据欧洲复合材料工业协会（EuCIA）称，欧洲委员会已推迟对中国产玻纤制品采取反倾销措施的协商，使行业人士有更多时间游说政府投票否决对这部分产品征收高额税收的提案。

本月早些时候，EuCIA曾表示，对中国进口的玻纤制品进行的反倾销调查可能导致“令人震惊”的43.6%的高税收。

欧委会对反倾销征税提案协商原本的截止日期为8月11日，但现在已推迟至8月26日。

EuCIA在一份声明中说：“现在，各成员国将有机会对反倾销提案全面展开讨论，并对反倾销征税将对复合材料行业实际产生的破坏性影响做出明智的决定。这同时也显示出，最初由8家欧洲企业提出的反倾销申诉将对全欧洲的约1万家依赖玻纤制品的企业产生影响，而这些企业为了抵制高税收是绝不会坐以待毙的。”

[返回首页](#)

美公司推出 PLA 阻燃型材

Keller Products Inc.公司已推出一系列基于聚乳酸（PLA）、耐燃烧的挤出型材。这些型材模拟了ABS的特点，内含一种专有的阻燃剂。

公司在新闻稿中说：“直接使用PLA很易燃烧，但本公司的这种型材混合了其他材料后，极其低烟，且能自熄灭。”该公司的塑料分部Keller Plastics公司在新罕布什尔州Bow建有一座50000平方英尺的挤出厂。

其产品潜在应用包括购买点显示屏、包装产品、隔墙、建筑材料和家具。

[返回首页](#)

三菱化学与帝人将合并 PET 业务

日本东京消息：日本化学巨头三菱化学株式会社和帝人株式会社将在2011年4月左右对双方的PET生产和销售进行合并，以达到削减成本和与廉价进口品展开竞争的目的。

据《京都新闻》报道，这两家总部都设于东京的公司准备通过组建合资企业来接管三菱化学位于山口县Waki工厂的PET生产。帝人建在该县周南市的PET工厂届时将停产。

[返回首页](#)

美国亨斯曼收购印度表面活性剂生产商

美国亨斯曼公司已收购了印度的胺和表面活性剂生产商Laffans Petrochemicals Ltd. 公司的化学业务。这宗交易有望在2011年上半年完成。收购价格未对外公布。

亨斯曼下属的Performance Products分公司总裁Daniele Ferrari在声明中说：“除最近宣布扩建我公司在新加坡的聚醚工厂外，对Laffans化学业务的收购是我们重要的战略举措，将有助于我们满足亚洲市场对其他胺产品快速增长的需求。”

据透露，这宗收购将使亨斯曼在印度的年销售总额增至约2.6亿美元，即占其全球总销售的3%。“Laffans化学业务与我们当前的技术和产品组合形成互补，且赋予我们进一步的产品开发以激动人心的潜力。”

总部位于印度Ankleshwar的Laffans公司有130名员工，年销售额约为4500万美元。

亨斯曼下属的聚氨酯业务部是一家大型的MDI（二苯基甲烷二异氰酸酯）生产商，产品包括柔性和刚性聚醚、聚酯、聚醚胺、聚脲胺、环氧丙烷、聚醚多元醇、完全配制聚氨酯系统料和热塑性聚氨酯。

[返回首页](#)

福特重用可持续发展材料

福特汽车公司下属研究中心称，其用于注塑的30%剑麻纤维增强聚丙烯材料已接近实施阶段。

含30%剑麻纤维增强的零部件已达到了福特的碰撞测试和人头模型冲击试验要求。由这种材料制成的中控台比滑石粉填充PP要轻20%。其他优点包括降低了20%的熔融温度和加快了10%的循环时间。

但对剑麻纤维材料还需做进一步的研究，因为在气味、与非天然纤维材料部件的色匹配、模流输入数据、碰撞模拟和天然纤维模拟模组上还有一些问题有待解决。

剑麻增强PP由福特自行开发，福特在近几年里开发出了适合注塑的多种天然纤维增强复合材料，比如福特蒙迪欧、福克斯和嘉年华车门镶板中所用的50%红麻纤维增强材料。

福特还在考虑把美国和巴西产的30%大麻纤维增强PP用在电气/电子产品外壳和引擎舱应用中。福特称，经过材料和部件测试表明，这类材料也已“接近实施阶段”。

福特在可持续发展材料的应用上还获得了另一项成功，即采用Schulman公司提供的AgriPlas BF20H-31麦秆增强PP复合料，用在福特2010款福莱克斯的后侧围板箱和储物盒内盖中。

福特希望通过使用生物材料，能帮助其现在2006-2020年间把福特汽车二氧化碳排

放降低30%的目标。

[返回首页](#)

中石化和杜邦在京 EVA 合资厂投产

杜邦公司和中石化集团 (Sinopec) 在8月30日宣布, 双方在北京合资组建的乙烯-醋酸乙烯 (EVA) 共聚物树脂工厂已投入生产。

该厂是杜邦在中国的首座EVA生产厂, 杜邦把中国视为全球发展最快的EVA市场。

北京新厂生产的EVA产品将冠以杜邦的Elvax品牌并由杜邦公司负责市场销售。杜邦在新闻稿中说, 该厂能强化其在全球增速最迅猛的EVA市场中的地位, 配合客户发展用于高价值应用领域的特种产品。

合作双方在之前发布的声明中说, 名为北京华美聚合物有限公司的新厂由中石化控股55%, 杜邦持股45%, 年产能将约为1.32亿磅。

[返回首页](#)

Sabic 签 60 亿订单、拟建上海研发中心

沙特基础工业公司(Sabic)18日在上海世博园沙特阿拉伯馆与8家中国公司签订了谅解备忘录, 将向这8家中国公司提供60万吨的合成树脂。

合同总金额达到60亿元人民币, 是该公司与国内行业的又一重大合作之举。同时, 该公司已择址上海浦东新区, 计划在此兴建一个研发中心。Sabic创新塑料目前在上海有一个技术中心。Sabic还计划于2012年将大中华区总部落户上海。

Sabic和中石化合资的300万吨石化项目已经于5月在天津投入商业运行。目前, 该公司正在与中石化进行新的项目洽谈, 旨在加强进一步的合作。

Sabic刚刚公布了第二季度业绩, 净利润大约是去年同期的三倍, 达到了13亿美元。该公司称销售额增加和产量增加是关键的利好因素。

[返回首页](#)

Petainer 公司在瑞典生产可再生 PET 酒瓶

曾隶属于Rexam公司的Petainer公司宣布即将为Galatea公司生产再生PET伏特加瓶, Galatea公司是垄断瑞典酒品零售的国有企业System bolaget公司的主要供应商。

Petainer公司建在瑞典Lidköping的工厂将为Galatea公司的有机伏特加品牌Sailor生产70厘升的塑料酒瓶。Petainer公司还将供应品牌酒瓶衬套。

Petainer公司称，PET在重量和材料使用上均优于玻璃，且比同等的玻璃包装大大降低了碳足迹，PET可减少77%的温室气体排放，节电58%。

Galatea公司的产品经理Peter Edin说：“重要的是让酒瓶体现出Sailor品牌的一流品质，而Petainer公司能够稳定可靠地提供同样高品质的酒瓶。”

[返回首页](#)

博禄开启上海塑料配混装置

阿布扎比博禄公司（Borouge）已经开启了位于上海的一套塑料配混料装置。这套设计产能为50Kt/a的装置将向中国快速增长的汽车和家用电器产业供应配混树脂产品。上海装置是博禄公司在阿联酋意外的首套塑料配混料生产设施。

未来产能将扩张至80Kt/a。该装置将向汽车保险杠、车体面板和仪表盘等领域提供一系列的塑料解决方案。该装置所需要的基础塑料树脂由博禄公司在阿布扎比的聚烯烃装置提供。

[返回首页](#)

全球生物降解塑料迎来大发展时代

美国弗若斯特沙利文公司近日发布研究报告预测，未来几年，虽然包装领域仍是生物降解塑料的主要市场，但随着在汽车和电子行业开辟了新的应用领域，生物降解塑料的市场需求快速增长，因而在包装市场的应用比例将逐渐下降。

以淀粉等天然物质为基础的生物降解塑料目前主要包括以下几种产品：聚乳酸（PLA）、聚羟基烷酸酯（PHB）、淀粉塑料、生物工程塑料、生物通用塑料（聚烯烃和聚氯乙烯）

除了用作包装材料，人们还在设法将生物降解塑料应用于高价值和高性能工程，这类应用潜力较大目前杜邦公司、阿科玛公司等已经涉足该领域另外值得一提的是PLA，该产品性能改进后已越来越多地应用于汽车和电子产品市场此外，天然纤维增强塑料在汽车内饰中的应用越来越多，设计师下一步将在客车内部增加生物降解塑料的用量。预计2010年全球汽车行业将消耗工程塑料约1900万吨。

塑料在电子电气市场也拥有巨大的应用潜力。除了手机制造商正越来越多地在手机外壳上使用PLA之外，可生物降解塑料还将扩大用于其他电子产品。

作为市场先驱者之一，嘉吉公司已从生物降解塑料业务中获得了可观的经济效益这些农

业公司的传统优势不是销售塑料，现在它们正在积极寻求同化工企业进行销售方面的合作，以扩大目标客户的覆盖范围此外，帝斯曼等化工公司出于丰富产品线的考虑，也不断在其产品系列中引入生物降解塑料品种

除了农业公司和化工公司外，市场上还有改性塑料供应商这类公司通过在塑料中掺入各种添加剂甚至是传统塑料粒子，来改善生物降解塑料的性能，较知名的改性塑料供应商包括Dereplast公司和FKuR公司。

从目前来看，全球生物降解塑料市场短期内不会出现大规模兼并或收购事件，因为现阶段生物降解塑料业务的估值普遍较低然而，随着市场的发展，主要化工公司对该业务的兴趣将越来越大，不排除它们会通过收购一些拥有独家生物降解塑料技术的公司而进入该领域。

[返回首页](#)

Kraton 计划在亚洲建立共聚物新厂

受强劲需求增长的驱使，Kraton Performance Polymers Inc.公司又开始重新考虑之前被其搁置的在亚洲新建氢化苯乙烯嵌段共聚物（HSBC）工厂的计划。

这家总部位于美国休斯敦的公司三年前开始计划在亚洲独资建造一座HSBC生产厂，但随后席卷全球的金融危机迫使其搁置了这一计划。

据预计，这座3万吨年产能的工厂的候选地址将在12月前决定，随后在2011年初将进行详细的成本评估。Kraton公司预期在此之后很快将交由董事会做最后的审批。

新厂将使用Kraton公司最新的HSBC技术。

Kraton公司2006年进入中国，其在华员工数已增加了一倍以上，而在5月迁入的上海新办事处带有一个多功能客服中心和一座培训设施。

Kraton公司首席运营官David Bradley指出，该公司还投资扩大了位于上海外高桥自由贸易区内的仓储能力，同时也提升了在华产品的包装。

[返回首页](#)

法国佛吉亚公司参股中国旭阳集团

法国汽车供应商佛吉亚公司已与长春市及由市政府控股的当地汽车供应商旭阳集团签署协议。佛吉亚公司将通过预留增资方式参股旭阳集团18.75%，成为其战略股东。

总部位于法国Nanterre的座椅和内饰供应商佛吉亚公司说，此次参股的目的是“为了

加快其在华业务活动的发展。”

旭阳集团的主要客户包括中国首家汽车制造商中国第一汽车集团公司（一汽）及其设立的跨国子公司，包括一汽大众（奥迪和大众）。

佛吉亚公司说，该协议从去年12月初步提出讨论，将从以下三大战略领域扩张这家法国公司在中国的产品范围：

* 全套座椅：覆盖合资企业长春佛吉亚旭阳汽车座椅有限公司（CFXAS），该公司专营座椅骨架，由佛吉亚控股60%，旭阳持股40%；

* 内饰系统：覆盖佛吉亚在长春现有的内饰系统工厂，这座合资厂由佛吉亚控股60%，旭阳持股40%；和

* 音响组件和内饰件：覆盖将并入由佛吉亚控股60%、旭阳持股40%的合资企业的旭阳集团现有工厂。

长春是中国的车辆制造重镇，中国首屈一指的一汽集团及其与大众集团、丰田汽车公司和通用汽车公司组建的合资企业都坐落于此。这些汽车制造商在2009年的产量约达150万辆，力争从2011年起把年产量提升至200万辆，在五年内进一步提升至300万辆。

佛吉亚公司把中国称为其重要的战略发展区域。该公司现在在中国建有17座工厂和4座研发中心，在华员工数约有4000人。佛吉亚2009年在华实现了6.7亿欧元的销售额，其目标是到2014年实现17亿欧元的销售额。

[返回首页](#)

帝人在德新增碳纤维复合材料生产线，专供空中客车

日本材料生产商帝人株式会社宣布，将在德国安装一条生产线，向欧洲飞机制造商空中客车公司供应碳素纤维增强塑料层压板，帝人称此举是其全面开拓航空市场复合材料应用这一计划的一部分。

总部位于日本东京的帝人株式会社称已与空中客车签订了长期供应协议，将为空中客车的新型A350 XWB（加宽机身）客机供应Tenax热塑性塑料板，此外还与庞巴迪航空公司签订了价值1.3亿欧元的协议，将为其新型C系列支线飞机供应碳素纤维材料。

帝人表示有意转移其航空业务的重心，力争在未来5 – 10年里把碳素纤维预浸料的销售占比提升至50%，而眼下，其80%的航空相关营收来自碳素纤维纱线业务。

该公司还称已把航空业务的销售团队增加了一倍的人手，积极扩大与飞机制造商的直接联系，这一举动似乎对现有的一些航空材料供应商发起了挑战，比如东丽工业株式会社。

新的生产线将安装在其Toho Tenax Europe GmbH子公司在德国Oberbruch的现有

工厂内，将和一条单向预浸料生产线一起在明年3月投入生产。根据与空中客车的合约，该厂将为新的A350机型供应碳素纤维增强热塑性树脂层压板。

[返回首页](#)

宁波科元将建 SBS 工厂

宁波科元塑胶有限公司已购置地皮，将开始建造一座年产能7万吨的苯乙烯-丁二烯-苯乙烯（SBS）生产厂，此外还将建造一个储存设施，一座原料预处理厂和一座沥青生产厂。

新厂的总投资额将约为1750万美元。据公司管理层预计，SBS工厂在进入满产运行后，每年将带来约1.1亿美元的销售额和1000-1100万美元的净利。

[返回首页](#)

End