

目录

2010年中国塑料需求将超过6500万T.....	2
2010年中国车用塑料件需求量将超过260万吨.....	2
2013年全球生物塑料产量将达到146万t/a.....	3
日本旭化成在广州成立塑料销售子公司.....	3
PU材料在汽车制造业的应用.....	3
六大趋势影响饮料塑料包装市场.....	4
国内80%改性塑料用阻燃剂为含卤阻燃剂.....	4
国家塑料功能助剂研发中心揭牌.....	5
Sabic签60亿订单、拟建上海研发中心.....	5
帝人在德新增复合料生产线,专供空中客车.....	5
巴斯夫重庆MDI新厂将在2014年初投产.....	6
德国Balda公司在京建手机新厂.....	6
中国木塑复合料市场快速增长.....	6
Chemtura公司在华建成应用中心.....	7
比亚迪携手戴姆勒在华合作开发电动车.....	7
中国成帝斯曼工程塑料重要市场.....	7
罗地亚工程塑料在华扩能.....	8
亚洲复合材料产量到2015年有望翻番.....	8
中国取消部分产品出口退税.....	9
江西会昌县招商2万吨聚碳酸酯PC项目.....	9
拜耳开发出5加仑聚碳酸酯透明水桶.....	9

2010 年中国塑料需求将超过 6500 万吨

中国工程塑料协会秘书长表示，2010年中国塑料需求总量将超过6500万吨，改性塑料需求量将超过600万吨，产值接近1000亿元，今年中国工程塑料企业面临的三重压力，一是成本上升；二是进口产品的冲击；三是在华外资企业产品的竞争，国内改性塑料市场容量占塑料树脂消费总量的比重在逐渐增加，但是与发达国家改性塑料占塑料总消费量20%相比，仍然有较大的差距。

[返回首页](#)

2010 年中国车用塑料件需求量将超过 260 万吨

塑料在汽车中的应用范围正在由以内饰件为主转向外装饰件和功能结构件、由通用塑料为主转向工程塑料、复合材料或塑料合金等。今后的重点发展方向是开发结构件和外装件。

塑料汽车内饰件主要有仪表板、车门内板、副仪表板、杂物箱盖、座椅、后护板等，仪表板是主要汽车内饰件之一，而塑料汽车外装饰件主要有保险杠、挡泥板、车轮罩、导流板等。目前汽车保险杠是塑料用量最大的部件之一。

2010年我国车用塑料件需求量预计将超过260万吨，目前发达国家汽车塑料的用量占塑料总消费量的8~10%，发达国家汽车平均用塑料量100~130kg/辆，占整车装备质量的10%左右。近几年来，汽车用塑料的最大品种-聚丙烯，每年以2.2-2.8%的速度快速增长。2009年中国汽车产量突破1300万辆，国内车企对塑料件的需求量明显提升。

目前我国汽车消费的各种塑料制品的总量约为8-10万吨，2005年达到15万吨左右，2010年将为23万吨左右，我国平均每辆汽车塑料用量为70kg，平均占汽车总重量的6%左右，工程塑料在全部汽车用塑料中占10%左右的比例，在轿车和轻型车中，CA7220小红旗轿车中的塑料用量为88.33kg，上海桑塔纳为67.2kg，奥迪为89.98kg，富康为81.5kg，依维柯0041则为144.5kg；在重型车中，斯太尔1491为82.25kg，斯太尔王为120.5kg，据有关部门统计，我国汽车用塑料的品种按用量排列依次为PP，PVC，PU，不饱和树脂，ABS，PF，PE，PA，PC，复合材料。

PC主要用于代替车侧窗和后窗的玻璃。

目前全球汽车塑料制品市场规模为454万吨，其中美国为172万吨，欧洲为136万吨。预计到2030年，发达国家汽车平均用车用塑料的数量将达到500kg以上。

[返回首页](#)

2013 年全球生物塑料产量将达到 146 万 t/a

据欧洲生物塑料协会秘书长表示，受生物聚乙烯装置开工的刺激，2013年全球生物塑料产量应该是当前产量的近4倍，达到146万t/a。

目前巴西Braskem公司正在建设全球首套生物聚乙烯工业化装置(20万t/a)，此外，其他富产甘蔗国家的一些生产商也会利用这些原料，投资新建生物聚乙烯和聚丙烯装置。

据欧洲生物塑料协会预测，到2013年全球生物塑料产量将达到146万t/a，这是由于以下两个方面，1)可堆肥生物塑料产量将从2009年的40.9万t/a增长到2013年的74.8万t/a; 2)不可堆肥生物塑料产量将从2009年的2.5万t/a增长至2013年的71.5万t/a。

生物塑料将用于包装、薄膜、购物袋、移动电话、饮料瓶等领域。可口可乐公司的PET瓶已经使用了生物塑料。利乐公司也正在寻求使用生物塑料。目前生物塑料在成本上仍然高于普通塑料制品。

临港化工园区同期规划建设上游苯酚丙酮和双酚A装置，可为聚碳酸酯项目提供原料，形成一体化模式，进一步降低生产成本。

[返回首页](#)

日本旭化成在广州成立塑料销售子公司

日本旭化成旗下子公司旭化成化学公司AKC已经在中国广州成立了一个名为“旭化成塑料广州公司”的销售子公司，以此来加强公司在中国南方的性能塑料销售业务。

近年来，中国南方性能塑料市场的需求出现了强劲的增长，特别是在汽车应用领域，这种趋势预计在未来几年将持续，该子公司于2010年4月起正式运营。

此前，公司已经在中国拥有2家销售子公司，分别是旭化成塑料上海公司和旭化成塑料香港公司，分别服务中国东部和南部市场，同时在江苏苏州拥有塑料配混工厂。

[返回首页](#)

PU 材料在汽车制造业的应用

全球汽车制造业对PU材料的年使用量已经超过100万t，其中美国PU材料在汽车上的应用已经超过其他车用塑料材料，德国PU用量仅次于PVC，日本和中国PU在汽车用塑料品种中仅次于PP和PVC，排名第三。

据统计一辆高档轿车上的PU平均应用量为22KG，最高用量为30KG，我国一辆轿车PU平均用量为18~22kg，随着我国汽车工业技术不断提升。产量不断增加，PU材料在汽车上的应用前景将越来越广阔。

[返回首页](#)

六大趋势影响饮料塑料包装市场

目前，美国包装机械协会发布有关一次性塑料包装行业的评估报告，对美国塑料包装市场在2020年前的发展趋势进行了分析，一次性塑料包装将成为市场发展的强劲动力，因为市场上消费者都需要提供使用的方便性，可持续性也是包装市场发展的动力之一。

报告称：六大趋势是，醒目的一次性塑料包装，追求成本效率高的绿色塑料包装，塑料作为最优选的材料，是由于快速创新的塑料包装可以更轻，更环保。新兴包装设备更灵活，袋装包装技术快速发展，使其生产成本与速度提升到高速玻璃瓶生产水平；二次包装最简化，减少成本及整体碳足迹。

根据报告，220亿美元的美国初级饮料包装市场中，塑料占40%，其他材料有铝（35%），玻璃（18%）和纸（5%），当今最流行的初级饮料塑料包装形式是塑料瓶，占55%，预测2020年饮料塑料包装将增至280亿美元以上，而塑料和瓶子将进一步推动饮料包装的创新和销售。

[返回首页](#)

国内 80% 改性塑料用阻燃剂为含卤阻燃剂

国内80%改性塑料用阻燃剂为含卤阻燃剂，其中以多溴二苯醚和多溴联苯类物质为代表。溴系阻燃剂效率高、用量小。对材料的性能影响小，并且溴系阻燃剂价格适中。与其他类型的阻燃剂相比，溴系阻燃剂效能/价格比更具有优越性，我国供出口电子电气类产品中70~80%都用此类阻燃剂。

近年来，欧盟一些国家认为，溴系阻燃剂燃烧时会产生有毒致癌的多溴代苯并恶英和PBDF，欧盟出台禁令，在欧盟国家销售的所有电子电气设备，不能含有多溴联苯及多溴二苯醚。其中挪威2020年将彻底消除溴化阻燃剂的排放。主要集中在五种溴化阻燃剂，五溴，八溴和BDE、HBCD/HBCDD和四溴双酚A。

[返回首页](#)

国家塑料功能助剂研发中心揭牌

依托河北精信化工集团组建的中国塑料功能助剂研发中心得到了中国塑料加工协会批准。该中心前期投资达1600万元，主要研发塑料功能助剂前沿技术，包括研发无金属有机塑料稳定剂，高效环保PVC热稳定剂新品种及合成具有抗光氧化作用的PVC功能助剂产品等。这些技术也是目前世界上塑料功能助剂的重点攻关课题。

河北精信化工集团是目前我国PVC单体和复合稳定剂生产的最大厂家之一，年产6.5万T，环保无毒钙锌塑料助剂和7万多吨塑料复合稳定剂，是我国塑料助剂产品的重要生产基地。

[返回首页](#)

Sabco 签 60 亿订单、拟建上海研发中心

上海(2010年7月20日)沙特基础工业公司(Sabco)18日在上海世博园沙特阿拉伯馆与8家中国公司签订了谅解备忘录，将向这8家中国公司提供60万吨的合成树脂。合同总金额达到60亿元人民币。同时，该公司已择址上海浦东新区，计划在此兴建一个研发中心。Sabco创新塑料目前在上海有一个技术中心。Sabco还计划于2012年将大中华区总部落户上海。

[返回首页](#)

帝人在德新增复合料生产线，专供空中客车

(2010年7月12日)日本材料生产商帝人株式会社宣布，将在德国安装一条生产线，向欧洲飞机制造商空中客车公司供应碳素纤维增强塑料层压板。

总部位于日本东京的帝人株式会社称已与空中客车签订了长期供应协议，将为空中客车的新型A350 XWB(加宽机身)客机供应Tenax热塑性塑料板，此外还与庞巴迪航空公司签订了价值1.3亿欧元的协议，将为其新型C系列支线飞机供应碳素纤维材料。

帝人表示有意转移其航空业务的重心，力争在未来5-10年里把碳素纤维预浸料的销售占比提升至50%，而眼下，其80%的航空相关营收来自碳素纤维纱线业务。

A350是空中客车应航空公司对机身减重的要求所开发的，定于2013年投入使用，所用材料中的碳素纤维增强热塑性塑料占到了很大比例。帝人认为，随着飞机制造商对材料减重的日益重视，预计到2015年，航空碳素纤维复合材料市场需求量将从目前的每年5000吨增至10000吨，到2015年将进一步攀升至20000吨。

[返回首页](#)

巴斯夫重庆 MDI 新厂将在 2014 年初投产

(2010年7月2日) 巴斯夫集团定下明确的目标, 力争将亚洲在其化学品销售中的占比提升至20%, 该公司在这一地区的销售增幅要比市场平均水平高2%。要实现这一目标, 巴斯夫必须达到5-6%的年增长, 到2020年的亚洲销售需增至200亿欧元(1670亿元人民币)。

在此背景下, 巴斯夫在位于西部地区的重庆市兴建一座年产能为40万吨的MDI工厂的计划已正式启动, 现正在等待通过政府和地方监管机构的审批, 该厂将成为“全球最大的单套MDI生产厂”。新厂已进入筹备阶段, 工程工作有望在2013年完成, 定于2014年第一季度投产。

[返回首页](#)

德国 Balda 公司在京建手机新厂

(2010年6月28日) 德国塑料部件生产商Balda AG公司宣布其在北京新建的147000平方英尺的塑料手机装配件生产厂将在今年7月投入生产。

北京新厂将成为其在中国面向手机行业客户的全球制造中心。新厂建成后, 其在北京的生产总面积将增至333000平方英尺。并将把原先拟在苏州工厂(近上海)投产的一些适合的未项目转移到北京工厂。

Balda公司总部设于德国Bad Oeynhausen, 去年公布的销售额为1.39亿欧元, 比2008年下滑近30%。2009年利润额为1470万欧元, 远低于2008年的3140万欧元。尽管2009年业绩欠佳, 但手机业务仍在Balda公司的业务规划中占据重要地位。

[返回首页](#)

中国木塑复合材料市场快速增长

据在第11届国际生物复合材料大会上发言的一位业内人士估计, 中国的门窗板件市场现正以每年11%的速度增长。

中国每年要建造154亿-192亿平方英尺的楼房, 比所有发达国家的总和还要多。因此, 节能型木塑复合窗成为了颇有吸引力的解决之道。

[返回首页](#)

Chemtura 公司在华建成应用中心

(2010年5月31日) 特种化学品生产商Chemtura Corp.公司已在南京经济技术开发区建成一座应用开发中心(ADC), 作为“其在亚太地区业务的卓越技术中心”发挥作用。

该中心将建有多个实验室, 分别为Chemtura公司在亚太地区的业务提供支持, 包括聚氨酯、Agro Solutions、抗氧化剂/紫外线稳定剂、消费品、阻燃剂和石油添加剂。

[返回首页](#)

比亚迪携手戴姆勒在华合作开发电动车

(2010年5月31日) 德国汽车制造商戴姆勒集团正与中国的比亚迪股份有限公司组建合资企业, 为中国市场开发和生产电动车。两家公司的董事长于5月27日在北京签署了合资协议, 新公司名为深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司。

总部位于深圳的比亚迪公司已在市面上销售作为出租车用途的E6全电动轿车, 并在今年1月在底特律举行的北美国际车展上宣布了把该车打入北美市场的计划。比亚迪还为汽车和电子行业供应锂离子电池, 该公司与戴姆勒在联合发布的新闻稿中宣布, 合资企业将结合比亚迪在电池及电子基础设施上的技术专长和戴姆勒在传动系统及安全系统上的丰富经验。

[返回首页](#)

中国成帝斯曼工程塑料重要市场

(2010年6月6日) 帝斯曼工程塑料公司认为中国将在3-5年里成为全球最大的工程塑料市场, 并为在这一市场上提高竞争力和市场份额而不断加大投资。

帝斯曼的Xantar聚碳酸酯业务与三菱化学株式会社(MCC)的Novamid聚酰胺交换的交易已在6月1日正式完成, 这一运作也将帮助DSM更加贴近最终用户, 尤其是在中国和日本市场。

在2010中国国际橡塑展上谈到帝斯曼在华的扩张时, Dhobley宣布说, 帝斯曼正在上海新建一座材料研究和汽车开发中心。新中心将位于帝斯曼在上海的园区内, 该园区去年投产, 是中国第一座通过LEED认证的商用建筑。上海研发中心将成为帝斯曼在荷兰以外最大的工程塑料研究中心。起始步骤将在年底前完成, 届时将为OEM和一级供应商提供材料开发支持。中国已成为全球最大的通用塑料市场。

Dhobley说, 江阴的复合工厂是帝斯曼在大中华区和整个亚洲的主要生产厂, 留有扩能

空间。该公司还在江阴建有一个开发中心，从事高档材料的测试和品质鉴定，帝斯曼不断为这些领域投入硬件支持和注入技术专长。

帝斯曼工程塑料集团公布的2009年销售额为6.48亿欧元（8.01亿美元），在全球约有1600名员工。在中国，皇家帝斯曼公司今年的总体销售目标是15亿美元。该公司预期其在中国的增长将为中国GDP增长的2-3倍，而中国在今年一季度的GDP同比增长达到11.9%。

[返回首页](#)

罗地亚工程塑料在华扩能

上海消息（2010年6月22日）作为法国化学巨头Rhodia SA公司下属的六家子公司之一的罗地亚聚酰胺（Rhodia Polyamide）计划把上海复合工厂的产能扩大40%，以便在亚洲市场的竞争中保持领先。

公司现正在研究上海工厂扩能的最佳时机。Laganier补充道，此次扩能将在2011年完成。罗地亚公司在亚洲的战略地位近年来不断提升。在其工程塑料全球销售总额中，约有40%来自亚洲。

其中，仅中国就占到亚洲尼龙6/6市场的半壁江山，而亚洲目前是仅次于美洲的世界第二大市场。据罗地亚公司预计，到2015年亚洲将成为全球最大的尼龙6/6市场，而中国在其中所占的份额将不断扩大。

罗地亚聚酰胺公司在1995年首次进入中国，并于2006年在上海建成一座复合工厂，随后在2008年又在上海新建了一座研发中心。目前，Rhodia公司在亚洲有1/3的工程塑料研发人员在上海中心供职。

在罗地亚集团2009年的销售总额中，罗地亚聚酰胺占比37%。

[返回首页](#)

亚洲复合材料产量到2015年有望翻番

（2010年7月）总部位于巴黎的JEC Composites公司发布最新报告称，在基础设施快速发展的推动下，亚洲的复合材料产量到2015年有望翻番至1000万吨。

JEC的报告称，预计中国将是推动复合材料产量增长的主力军，到2013年将占全球复合材料增长的43%，其中67%的增长来自建筑施工行业，45%来自陆上运输领域。整个行业的重心正在从欧美发达国家转向亚洲，这是眼下的一大趋势。

[返回首页](#)

中国取消部分产品出口退税

北京消息（2010年6月29日）中国放松人民币挂钩美元汇率制一举可能直接影响到国际贸易动向，而短短数天后，相关部门又在6月22日宣布将逐步取消对数百种产品的出口退税，其中也包括一些塑料产品。

塑料废料和工业废料从6月15日起取消出口退税，包括聚乙烯、PVC、聚苯乙烯、PET和其他塑料品种。但这一政策变更可能不会产生显著的影响，因为中国是全球最大的再生塑料进口国，但此类材料的出口规模仍很小。

新政策还取消了对硝酸纤维素、醋酸纤维素、羧甲基纤维素及化合物、纤维素醚和其他相关的纤维素产品的出口退税。

[返回首页](#)

江西会昌县招商 2 万吨聚碳酸酯 PC 项目

2010年江西会昌县项目开发办公室对外招商2万吨聚碳酸酯项目。

2007年江西省会昌县经省发改委批准成立会昌县盐产业基地，并于2009年开工建设年产30万吨离子膜烧碱项目。县项目办公室注意到该行业的巨大市场需求和良好的经济前景，鼓励企业通过合资、独资或合作的形式投资聚碳酸酯项目。县项目办公室将在工业用地、水电蒸汽和劳动用工等配套项目提供支持。

[返回首页](#)

拜耳开发出 5 加仑聚碳酸酯透明水桶

来源：中国石油和化工网

拜耳材料科技公司最近成功开发了5加仑聚碳酸酯透明水桶，可作清洁饮用水的包装材料。这种水桶的重量仅约750克，比同样大小的玻璃瓶要轻85%。与其它材料如聚对苯二甲酸乙二醇酯（PET）、聚丙烯（PP）或聚氯乙烯（PVC）相比，这种材料兼具良好的硬度、韧性、抗断裂性能和耐高温性，可确保水桶拥有更长的使用寿命。据介绍，用该材料制成的大容量高强度透明水桶可清洁和重新灌装多达50次以上。

[返回首页](#)

End